Харьковское Городское Общественное Самоуправленіе.

МАТЕРІАЛЫ

для Всероссійскаго Совѣщанія представителей городовъ

ВЪ Г. МОСКВѢ

11-го ІЮЛЯ 1915 ГОДА

ПО ВОПРОСУ О БОРЬБѢ СЪ ДОРОГОВИЗНОЙ.

ХАРЬКОВЪ.
Типографія „Утро", Соляниковскій пер., № 12.
1915.

МАТЕРІАЛЫ

для Всероссійскаго Совѣщанія представителей городовъ въ г. Москвѣ 11 Іюля 1915 года по вопросу о борьбѣ съ дороговизной.

Вопросъ о повышеніи цѣнъ на предметы первой необходимости привлекъ вниманіе Правительства и Общественныхъ организацій лишь съ началомъ войны, когда дороговизна этихъ предметовъ стала принимать угрожающіе размѣры.

Немедленно были приняты мѣры къ борьбѣ съ дороговизной однако, нельзя не признать, что до сего времени большинство этихъ мѣръ не привело къ положительнымъ результатамъ.

Почти всѣ города Россіи стали примѣнять, какъ основную мѣру для борьбы съ дороговизною, изданіе таксъ на хлѣбъ и мясо и справочныхъ (предѣльныхъ) цѣнъ, подкрѣпляемыхъ обязательными постановленіями Начальниковъ Губерній, на остальные предметы первой необходимости. Объясняется это тѣмъ, что такія мѣры не требовали отъ Городскихъ Управленій какихъ либо болѣе или менѣе сложныхъ организацій и денежныхъ затратъ. Нельзя отрицать того, что изданіе таксъ и справочныхъ цѣнъ представляетъ изъ себя извѣстную защиту интересовъ потребителя отъ спекуляцій торговцевъ, однако, непрерывный ростъ цѣнъ, частые случаи несоблюденія торговцами установленной таксы, иногда не изъ корыстныхъ побужденій, а вслѣдствіе малой подвижности таксъ, приводятъ къ мысли, что нормировка цѣнъ не есть дѣйствительная мѣра для борьбы съ дороговизной.

Кромѣ того, однимъ изъ главныхъ недостатковъ принудительныхъ цѣнъ слѣдуетъ считать отсутствіе координированія ихъ въ отношеніи различныхъ городовъ Россіи, что приводитъ къ усиленному подвозу товаровъ въ мѣстности съ болѣе высокой таксой или вовсе не установившихъ таксы и прекращенію отправки товаровъ въ мѣстности съ болѣе низкой таксой.

Для избѣжанія этого необходимо установленіе Правительствомъ предѣльныхъ цѣнъ на предметы первой необходимости въ мѣстахъ ихъ добыванія или производства, послѣ чего колебанія принудительныхъ цѣнъ въ различныхъ мѣстностяхъ Россіи будутъ соотвѣтствовать разницѣ въ стоимости провоза товаровъ въ тотъ или другой раіонъ.

Необходимо также указать на то, что самый порядокъ выработки таксъ крайне несовершененъ, такъ какъ источниками, изъ которыхъ можно почерпнуть свѣдѣнія о дѣйствительныхъ цѣнахъ на товары, служатъ тѣ-же торговцы, для обузданія которыхъ издается такса.

Затѣмъ, при опредѣленіи принудительныхъ цѣнъ невозможно фиксировать цѣны на всѣ сорта товаровъ, благодаря чему торговцы имѣютъ полную возможность произвольно относить данный товаръ къ болѣе высокому сорту, и покупатель, въ большинствѣ случаевъ, не имѣетъ возможности провѣрить соотвѣтствуетъ ли отпускаемый ему товаръ назначенной за него цѣнѣ. Подтвержденіемъ этого можетъ служить установившійся въ настоящее время „modus" мукомоловъ отмѣчать сортъ на мѣшкахъ муки послѣ продажи ея покупателю, что приводитъ къ возможнымъ комбинаціямъ для обхода таксы.

Болѣе цѣлесообразной является другая мѣра, которую стали примѣнять въ настоящее время многія Городскія Самоуправленія, выступившія на рынкѣ конкурентами частнымъ предпринимателямъ путемъ организаціи складовъ для продажи потребителямъ предметовъ продовольствія по цѣнамъ себѣ-стоимости.

Мѣропріятія въ этой области нѣкоторыхъ городовъ Россіи дали положительные результаты, хотя иногда и вели къ матеріальнымъ убыткамъ Городскихъ Управленій.

Правительство, идя навстрѣчу этимъ начинаніямъ, выдаетъ значительныя ссуды Городскимъ Управленіямъ и Земствамъ изъ небольшихъ процентовъ, благодаря чему послѣднія имѣютъ возможность развивать свою дѣятельность по снабженію населенія предметами первой необходимости.

Городъ Харьковъ въ отношеніи снабженія его населенія пищевыми и другими предметами первой необходимости, казалось-бы, долженъ былъ бы находиться въ лучшихъ условіяхъ, чѣмъ нѣкоторые другіе города, особенно Петроградъ и Москва, располагая имѣющимися въ Харьковской губерніи значительными запасами хлѣбныхъ продуктовъ, большимъ количествомъ крупнаго и мелкаго скота, имѣя у себя пять большихъ мельницъ и находясь въ близкомъ сосѣдствѣ съ Донецкимъ каменно-угольнымъ бассейномъ.

На самомъ же дѣлѣ оказалось, что Харьковъ, не избѣжалъ общей для всѣхъ городовъ Россіи участи и Харьковскому Городскому Управленію пришлось принять на себя трудъ по обслѣдованію причинъ дороговизны и по обезпеченію населенія г. Харькова предметами первой необходимости.

Дѣятельность Харьковскаго Городского Управленія въ дѣлѣ борьбы съ дороговизною въ г. Харьковѣ.

I. Хлѣбные продукты и печеный хлѣбъ.

15 Октября 1914 года Харьковской Городской Думой была установлена слѣдующая такса на печеный хлѣбъ:

Одинъ	фунтъ	бѣлаго	пшеничнаго	хлѣба	1 сорта		6	коп
»	»	»	»	»	2 »		5	»
»	»	»	»	»	3 »		4	»
»	»	ржаного, сѣяной муки хлѣба					$3^1/_2$	»
»	»	»	крестьянской муки хлѣба				3	»

Затѣмъ подъ вліяніемъ повышенія цѣнъ на муку въ Январѣ 1915 г. Дума постановила увеличить таксу на хлѣбъ на $^1/_2$ коп. на фунтѣ, однако эта такса получила утвержденіе губернаторомъ лишь въ Апрѣлѣ 1915 г.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, считая необходимымъ для установленія таксы на печеный хлѣбъ нормировать цѣны на муку, Харьковское Городское Управленіе выработало предѣльныя цѣны на муку, которыя и были утверждены Губернаторомъ.

Слѣдствіемъ неутвержденія Губернаторомъ повышенія таксы съ Января до Апрѣля мѣсяца было ухудшеніе качества хлѣба и почти полное прекращеніе печенія ржаного хлѣба, менѣе выгоднаго для хлѣбопековъ, нежели бѣлый хлѣбъ.

Со 2 Іюля 1915 г. цѣны на муку настолько понизились, что явилась возможность уменьшить таксу на хлѣбъ на $^1/_2$ коп. на фунтѣ и въ настоящее время въ Харьковѣ существуетъ такса на печеный хлѣбъ въ томъ же размѣрѣ, какъ и осенью 1914 года.

Признавая, что принятыя Харьковскимъ Городскимъ Управленіемъ мѣры по борьбѣ съ дороговизной хлѣба не даютъ положительныхъ результатовъ, Харьковская Городская Дума 7 Іюля 1915 года постановила немедленно приступить къ устройству городской хлѣбопекарни, на первое время въ наемномъ помѣщеніи съ производительностью въ сутки 600 пуд. ржаного и пшеничнаго хлѣба (общая потребность населенія г. Харькова въ сутки составляетъ около 19000 пуд. хлѣба). Составленная для этого предпріятія смѣта съ оборотомъ около 300000 руб. въ годъ по предварительнымъ подсчетамъ обѣщаетъ чистаго дохода за годъ до 20000 руб., что дастъ возможность въ сравнительно короткое время погасить затраченный капиталъ. Для оборотныхъ средствъ по устройству и эксплоатаціи городской хлѣбопекарни потребуется до 60000 руб., которые Харьковское Городское Управленіе предполагаетъ исходатайствовать передъ правительствомъ въ видѣ ссуды.

Организація городской хлѣбопекарни дастъ возможность снабжать населеніе г. Харькова хлѣбомъ хорошого качества и по нормальнымъ цѣнамъ; вмѣстѣ съ тѣмъ это предпріятіе должно сыграть большую роль въ смыслѣ улучшенія постановки дѣла печенія хлѣба въ Харьковѣ, такъ какъ частные предприниматели—хлѣбопеки, имѣя въ лицѣ Харьковскаго Городского Управленія солиднаго конкурента, вынуждены будутъ повысить качества выпекаемаго ими хлѣба и продавать его по цѣнамъ не выше тѣхъ, которыя будутъ установлены городской хлѣбопекарней.

Кромѣ того Харьковскимъ Городскимъ Управленіемъ съ Апрѣля мѣсяца 1915 года организована закупка муки для продажи ея пекарямъ по

заготовительной цѣнѣ; пріобрѣтено всего ржаной муки—42500 пудовъ и пшеничной—2000 пуд.

Этотъ опытъ Харьковскаго Городского Управленія сыгралъ нѣкоторую роль въ пониженіи цѣнъ на муку въ Харьковѣ. Однако, закупка муки не можетъ быть признана удачной по той причинѣ, что во-первыхъ закупленный сортъ ржаной муки (интендантскаго размола) не нашелъ себѣ большого спроса среди пекарей, считающихъ эту муку мало подходящей для потребителей г. Харькова, во-вторыхъ потому, что закупка муки была сдѣлана сравнительно поздно, т. е. тогда, когда цѣны на муку въ Харьковѣ имѣли уже тенденцію къ пониженію.

(Колебаніе цѣнъ въ Харьковѣ на зерновые продукты и муку діаграммы №№ 1 и 2).

II. Мясные продукты.

Съ 15 Октября 1914 года Харьковскимъ Городскимъ Управленіемъ установлена слѣдующая такса на мясо:

мясо 1 сорта—18 коп. за фунтъ,
» 2 » —14 » »
» 3 » —10 » »

Выше было указано, что г. Харьковъ можетъ быть вполнѣ обезпеченъ тѣмъ количествомъ скота, которое пригоняется въ г. Харьковъ изъ ближайшихъ уѣздовъ; въ незначительномъ количествѣ скотъ привозится въ Харьковъ и по желѣзнымъ дорогамъ.

Между тѣмъ, начиная съ апрѣля мѣсяца 1915 года въ Харьковѣ наблюдается недостатокъ скота, не говоря уже о томъ, что населенію продавалось мясо отъ плохо упитаннаго скота.

Изслѣдованія вопроса показали, что большая часть скота, выкармливаемаго въ Харьковской губерніи стала вывозиться въ мѣстности, гдѣ таксы, а отсюда и цѣны на скотъ были выше, нежели въ Харьковѣ.

Для сравненія укажемъ таксы на мясо въ нѣкоторыхъ городахъ, находящихся недалеко отъ Харькова:

	1 сортъ.	2 сортъ.	3 сортъ.
Орелъ	22	20	17
Воронежъ	22	17	14
Курскъ	21	19	15
Харьковъ	18	14	10
Полтава	17	13	9
Черниговъ	16	13	10

Изъ таблицы видно, что въ г. Харьковѣ такса на мясо ниже, чѣмъ въ Орлѣ, Воронежѣ и Курскѣ, городахъ, находящихся почти въ одинаковыхъ съ Харьковомъ экономическихъ условіяхъ.

Дефекты установленной въ Харьковѣ таксы на мясо особенно бросаются въ глаза, если мы обратимся къ діаграммѣ № 4, изъ коей видно, что начиная съ Ноября мѣсяца 1914 года цѣны на скотъ въ Харьковѣ

стали значительно повышаться, между тѣмъ какъ такса до настоящаго времени остается безъ измѣненія.

Когда въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ 1915 г. въ Харьковѣ сталъ ощущаться недостатокъ мяса Харьковское Городское Управленіе приступило къ пересмотру таксы на мясо на совершенно новыхъ основаніяхъ:

Въ виду того, что мясо хорошо упитаннаго скота и плохо упитаннаго, а также молодого должно расцѣниваться при продажѣ различно, Харьковской Городской Думой 3 Іюня 1915 г. были выработаны слѣдующія таксы:

	I такса.	2 такса.
1 сортъ . . .	22 коп.	20 коп.
2 „ . . .	17 коп.	14 коп.
3 „ . . .	10 коп.	10 коп.

По первой таксѣ продается хорошо откормленный скотъ, туши котораго вѣсятъ: быковъ не менѣе 16 пуд., коровъ не менѣе 12 пуд.; по второй таксѣ продается плохо упитанный скотъ: быки вѣсомъ менѣе 16 пуд., коровы менѣе 12 пуд., а также молодой скотъ (бузовики).

Для того, чтобы покупатель могъ опредѣлить, къ какой таксѣ отнести то или другое предлагаемое ему мясо, на тушахъ предположено дѣлать отмѣтки двумя цвѣтами клеймъ.

Допуская столь значительное повышеніе таксы на мясо, Харьковское Городское Управленіе предполагало издать, въ дополненіе къ таксѣ, слѣдующія обязательныя постановленія:

1. Мясо должно продаваться не выше установленной таксы. согласно поставленныхъ Городскими скотобойнями клеймъ.

2. Покупателю не должно быть отказано въ отпускѣ мяса при наличіи таковаго въ торговомъ помѣщеніи мясоторговца.

3. При отпускѣ мяса не должно имѣть мѣста „добавленіе" къ проданному мясу костей, вопреки желанію покупателя.

Въ устанавливаемую таксу не входятъ: вырѣзки, ножки, мозги, языкъ, телятина и баранина, цѣны на которыя опредѣляются соглашеніемъ покупателя съ мясоторговцемъ.

Для мяса, убиваемаго по еврейскому обряду, такса опредѣляется на двѣ копѣйки выше таксы, установленной для мяса, потребляемаго христіанами.

Выработанная Харьковскимъ Городскимъ Управленіемъ такса на мясо до сего времени не получила утвержденія Губернатора.

Кстати отмѣтить еще одно чрезвычайно важное послѣдствіе установленія неправильной таксы на мясные продукты: доставка въ Харьковъ плохо упитаннаго скота привела къ значительному сокращенію предложенія на говяжье сало, вслѣдствіе чего неимовѣрно повысилась цѣна на простое мыло: до начала войны фунтъ мыла стоилъ въ Харьковѣ 10—11 к., въ настоящее-же время цѣна возрасла до 24—25 коп. за фунтъ.

Это обстоятельство съ точки зрѣнія гигіены заслуживаетъ особаго вниманія.

Въ настоящее время Харьковское Городское Управленіе занято разработкой вопроса о покупкѣ скота и открытіи Городскихъ мясныхъ лавокъ, для чего предполагается обратиться за содѣйствіемъ къ кооперативнымъ товариществамъ, занимающимся покупкой скота въ уѣздахъ Харьковской губерніи и отправляющимъ его въ различныя мѣстности Россіи.

(Колебанія цѣнъ въ Харьковѣ на мясо и скотъ—діаграмма № 4).

III. Сахаръ.

Общее для всей Россіи повышеніе цѣнъ на сахаръ коснулось и Харькова, гдѣ уже въ мартѣ мѣсяцѣ н. г. цѣны на сахаръ сильно поднялись.

Сахаръ песокъ —на 14% противъ марта 1914 г.
» головной— „ 26% » » »
» кусковой— „ 23% » » »

Въ дальнѣйшемъ цѣны на сахаръ еще болѣе повысились и уже въ маѣ сего года по свѣдѣніямъ Харьковской Биржи цѣны достигали:

на сахаръ песокъ—5 р. 35 к.—5 р. 50 к.
» » головной—6 р. 50 к.—6 р. 60 к.
» » кусковой—6 р. 95 к.—7 р. 05 к.

Повышательное настроеніе сахарнаго рынка, вызванное не только увеличеніемъ издержекъ производства сахарозаводчиковъ, но и особенно усиленной спекуляціей поставило Городское Управленіе въ затруднительное положеніе: установленіе предѣльныхъ цѣнъ на сахаръ вызываетъ весьма незначительное предложеніе на сахаръ для торговцевъ г. Харькова со стороны мѣстнаго завода и заводовъ расположенныхъ вблизи г. Харькова, т. к. эти заводы имѣютъ возможность болѣе выгодно продать въ мѣстности, гдѣ цѣны, на сахаръ не регулированы.

Министромъ Торговли и Промышленности съ соизволенія Верховнаго Главнокомандующаго 26 мая с. г. издано обязательное постановленіе, устанавливающее предѣльную цѣну въ 6 руб. 35 коп. за пудъ на головной сахаро-рафинадъ въ раіонахъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Принимая во вниманіе, что такая мѣра, въ примѣненіи къ заводамъ снабжающимъ сахаромъ Харьковъ, была бы болѣе цѣлесообразна, нежели установленіе Думой предѣльныхъ цѣнъ на сахаръ для торговцевъ, Харьковская Городская Дума возбудила ходатайство передъ Господиномъ Министромъ Торговли и Промышленности о распространеніи изданнаго 26 мая с. г. обязательнаго постановленія, устанавливающаго предѣльную цѣну въ 6 р. 35 к. на головной сахаро-рафинадъ въ раіонахъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, на станціи желѣзныхъ дорогъ, находящіеся въ раіонѣ Харьковской губерніи, примѣнительно къ предѣльной цѣнѣ, установленной на Юго-Западныхъ жел. дор.; вмѣстѣ съ тѣмъ Дума поддержала ходатайство Харьковскаго Биржевого Комитета передъ Господиномъ Министромъ

Финансовъ о выпускѣ одновременно весьма значительной партіи сахарнаго песка изъ имѣющагося неприкосновеннаго запаса.

Однако, до выясненія результатовъ этихъ ходатайствъ, Харьковское Городское Управленіе не сочло возможнымъ оставить цѣны на сахаръ въ Харьковѣ безъ регулированія ихъ обязательнымъ постановленіемъ, почему и установило предѣльныя цѣны на сахаръ:

сахаръ	колотый и пиленный	—19 коп.	за фунтъ
»	головной	—18 »	» »
»	песокъ	—14½ »	» »

Съ 7 Іюля 1915 г. Харьковскимъ Городскимъ Управленіемъ, на основаніи свѣдѣній бюллетеней Харьковской Биржи предѣльныя цѣны на сахаръ понижены до слѣдующихъ:

1)	сахаръ	колотый и пиленный	—18 коп.	за фунтъ,
2)	»	головной	—17 »	» »
3)	»	песокъ	—14 »	» »

(Колебанія цѣнъ въ Харьковѣ на сахаръ—діаграммы № 6 и 7).

IV. Топливо.

Въ виду выяснившагося недостатка въ топливѣ и возможности значительнаго сокращенія въ подвозѣ его въ Харьковъ, Харьковское Городское Управленіе признало необходимымъ принять немедленно всѣ мѣры къ тому, чтобы обезпечить населеніе г. Харькова запасомъ топлива на предстоящій зимній сезонъ.

Вопросъ о тяжеломъ положеніи страны въ отношеніи топлива въ достаточной степени получилъ освѣщеніе въ цѣломъ рядѣ Совѣщаній Особаго Комитета по распредѣленію топлива въ Петроградѣ, при чемъ была признана необходимость въ изысканіи новыхъ средствъ для отопленія.

Однако, вопросъ о замѣнѣ каменнаго угля другимъ матеріаломъ въ отношеніи Харькова не можетъ получить благопріятнаго рѣшенія по слѣдующимъ причинамъ:

1. Г. Харьковъ вслѣдствіе близости его къ Донецкому бассейну устраиваетъ у себя приборы отопленія, соотвѣтствующія свойствамъ каменнаго угля; отсюда вытекаетъ необходимость, въ случаѣ замѣны примѣняемаго въ Харьковѣ рода топлива другимъ, переустройства печей.

2. Единственнымъ матеріаломъ, могущимъ имѣть примѣненіе въ Харьковѣ какъ отопленіе, являются дрова, но за послѣднее время и въ нихъ чувствуется недостатокъ; объясняется это отчасти недостаткомъ рабочихъ въ прошедшій зимній сезонъ для разработки лѣса, отчасти реквизиціей дровъ для нуждъ желѣзныхъ дорогъ.

Однако, эти причины не могутъ быть вполнѣ основательными, такъ какъ лѣсные богатства Россіи, внѣ всякаго сомнѣнія, являются достаточными для пополненія въ полной мѣрѣ недостатка въ каменномъ углѣ.

Длл урегулированія подвоза дровъ въ Харьковъ необходимы, по всей

вѣроятности, мѣры Правительства и, надо думать, что особое Совѣщаніе по распредѣленію топлива въ Петроградѣ найдетъ выходъ изъ создавшагося положенія.

Что касается замѣны угля торфомъ, то въ виду отсутствія вблизи Харькова заводовъ, перерабатывающихъ торфъ, этотъ способъ долженъ быть отброшенъ.

Мѣры къ снабженію антрацитомъ населенія г. Харькова были приняты Харьковскимъ Городскимъ Управленіемъ еще съ осени 1914 года, когда Городское Управленіе взяло на себя по соглашенію съ Харьковскимъ Пораіоннымъ Комитетомъ распредѣленіе антрацита между частными складами, установивъ въ то-же время слѣдующія предѣльныя цѣны на антрацитъ, покупаемый обывателемъ на частныхъ складахъ:

антрацитъ плитный и кулачн. 30 к. за пудъ съ доставк. на мѣсто,
» крупный орѣшникъ 29 » » » » » » »

Эта организація дѣйствовала вполнѣ удовлетворительно до апрѣля мѣс. 1915 г.; когда же цѣны на антрацитъ на рудникахъ начали повышаться и превысили тѣ нормальныя цѣны, на основаніи которыхъ были установлены вышеуказанныя предѣльныя цѣны, обнаружилось, что рудники пререстали отправлять въ Харьковъ антрацитъ, имѣя болѣе выгодныя предложенія изъ другихъ мѣстностей, особенно Петрограда и Москвы.

Это побудило Харьковское Городское Управленіе временно отмѣнить предѣльныя цѣны на антрацитъ, что сразу же сказалось на цѣнахъ: антрацитъ къ Маю мѣсяцу поднялся до 34 коп. и въ Іюнѣ до 36½ коп.; въ настояще время 1 пудъ антрацита стоитъ въ Харьковѣ 40—45 коп.

На повышеніе цѣнъ на антрацитъ оказала сильное вліяніе реквизиція Правительствомъ паровичнаго и пламеннаго угля, что заставило заводы и другихъ частныхъ предпринимателей переустраивать свои топки для антрацита. Особенно значительными покупателями антрацита явились сахарные заводы.

Предвидя большія затрудненія въ полученіи антрацита для предстоящаго зимняго сезона, жители г. Харькова стали организовываться въ группы для закупки и полученія антрацита при содѣйствіи Харьковскаго Городского Управленія.

До настоящаго времени группами домовладѣльцевъ получено за Май и Іюнь с. г. около 300.000 пудовъ антрацита и идетъ дальнѣйшее поступленіе антрацита, въ зависимости отъ количества подаваемыхъ желѣзными дорогами вагоновъ.

Одновременно Харьковское Городское Управленіе представило въ Харьковскую Губернскую Комиссію по распредѣленію топлива докладъ, въ которомъ укааываетъ на цѣлесообразность организаціи отпуска антрацита для населенія г. Харькова изъ склада Казенныхъ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, имѣя въ виду, что принятіе на себя Управленіемъ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ этой организаціи служило бы достаточной гарантіей регулярнаго поступленія антрацита и своевременнаго пополненія запасовъ.

Принимая во вниманіе необходимость облегчить Управленію Южныхъ желѣзныхъ дорогъ выполненіе этой задачи Городское Управленіе полагаетъ желательнымъ производить отпускъ антрацита со склада Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, главнымъ образомъ, вагонами, воспользовавшись для этого услугами владѣльцевъ частныхъ складовъ г. Харькова и организаціи группы домовладѣльцевъ. Продажа черезъ склады удобна потому, что склады расположены во всѣхъ частяхъ города.

Въ Харьковѣ имѣется 14 частныхъ складовъ; на каждый складъ можно бы отпустить въ мѣсяцъ по 4 вагона, что дало бы за 6 мѣсяцевъ — 3360000 пуд. антрацита. Изъ остальныхъ 3775000 пуд. часть желательно отпустить бѣднѣйшему населенію г. Харькова.

Согласно переписи 1912 г., квартиръ объемомъ менѣе 3 куб. саж. было 2779; принимая за 3 года увеличеніе въ 10%, получимъ число такихъ квартиръ теперь — 3056. Слѣдуетъ принять во вниманіе, что въ такихъ квартирахъ обитаетъ исключительно бѣдный людъ. Считая, что на отопленіе такой квартиры потребуется въ топочный сезонъ около 91 пуда, находимъ, что для бѣднѣйшаго населенія необходимо около 300000 пуд. антрацита.

Такимъ образомъ, остается еще 3.475.000 пуд. изъ количества потребнаго для г. Харькова.

Это количество могло бы быть распредѣлено по-вагонно для домовладѣльцевъ г. Харькова организаціей группы домовладѣльцевъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Харьковское Городское Управленіе просило Губернскую Комиссію по распредѣленію топлива дать отвѣтъ на слѣдующіе вопросы:

1) О количествѣ антрацита, которое можетъ быть доставлено въ Харьковъ для удовлетворенія потребности какъ населенія, такъ и заводовъ, перешедшихъ на антрацитъ въ топочный сезонъ 1915—1916 г.;

2) О мѣрахъ, которыя необходимо принять для того, чтобы, въ случаѣ недостатка въ минеральномъ топливѣ, обезпечить населеніе г. Харькова дровами;

3) Объ установленіи предѣльныхъ цѣнъ на антрацитъ на мѣстахъ его выработки, такъ какъ ростъ цѣнъ не соотвѣтствуетъ повышенію стоимости выработки антрацита;

4) Объ организаціи складовъ при Южныхъ желѣзныхъ дорогахъ для регулированія снабженія населенія антрацитомъ;

5) Объ установленіи порядка снабженія домовладѣльцевъ г. Харькова антрацитомъ и дровами.

(Колебанія цѣнъ въ Харьковѣ на топливо діаграмма № 10).

V. Остальные предметы первой необходимости.

Что касается остальныхъ предметовъ первой необходимости, помѣщенныхъ въ діаграммахъ №№ 3, 5, 7, 8, 9 и 11, то для борьбы съ произвольнымъ повышеніемъ на нихъ цѣнъ Харьковское Городское Управленіе устанавливало предѣльныя цѣны, подкрѣпляемыя Обязательными Постанов-

леніями Харьковскаго Губернатора; при этомъ Харьковскимъ Городскимъ Управленіемъ принимались мѣры къ тому, чтобы сдѣлать эти предѣльныя цѣны возможно подвижными, для чего пересмотръ ихъ производился по возможности ежемѣсячно.

Всѣ представляемыя при настоящемъ докладѣ діаграммы составлены въ абсолютныхъ величинахъ цѣнъ на предметы первой необходимости.

Діаграмма № 13 составлена въ относительныхъ величинахъ, при чемъ за сто на 1 Января 1913 года принимались среднія мѣсячныя цѣны за 1910, 1911 и 1912 г.г., при этомъ въ линіи:

а) *Минераловъ* входятъ: антрацитъ Боково-Хрустальскаго и Чистяковскаго района, паровичный Юзовскаго района и пламенный уголь Лисичанскаго района,

б) *Пищи* цѣны на муку пшеничную 1 и 3 сорта, на муку ржаную простую и сѣянную, на крупу гречневую и пшено, на сахаръ, на мясо, на масло коровье и растительное и сало свиное соленое,

в) *Строительныхъ матеріаловъ* цѣны на кирпичъ, цементъ, известь и алебастръ,

г) *Металловъ* цѣны на двутавровыя балки, рельсы, желѣзо кровельное 1 сорта, болванку литую и чугунъ передѣльный,

д) *Заработной платы неквалицифированныхъ рабочихъ* заработанная плата землекопа и чернорабочаго,

е) *Заработной платы квалифицированныхъ рабочихъ*, заработная плата плотниковъ, столяровъ, слесарей, кузнецовъ, штукатуровъ, каменьщиковъ, печниковъ, кровельщиковъ и маляровъ.

Харьковское Городское Общественное Самоуправленіе.

9 Іюля 1915 года.



